

WINTERSCHLAF

Jetzt ist es wieder soweit das geliebte Motorrad steht kurz vor dem einmotten über die kalten Wintertage, damit dies problemlos geschieht, empfiehlt es sich einige Vorsichtsmassnahmen zu treffen.

Wir haben Ihnen hier 9 Punkte aufgelistet mit denen Sie das Einwintern Ihres Motorrads selbst vornehmen können.

Oder Sie verlassen sich auf uns und bringen uns Ihr Bike einfach vorbei!

Dazu finden Sie auf unserer Homepage einige interessante Angebote.

1. Bei betriebswarmem Motor das Motoröl ablassen und Öl sowie Filter erneuern. (Motoröl nach Herstellervorschriften; wir empfehlen Castrol GP 20W 40 oder Castrol GPS 10W 40) Falls nötig Öle im Getriebe und Hinterachsantrieb erneuern. Herstellervorschriften beachten.
2. Damit der Tank keine Rostblase wird, sollte er randvoll gefüllt werden. (Bei längerer Standzeit (über 6 Monate) völlig entleeren und mit Konservierungsöl aussprühen). Bei dieser Gelegenheit bietet es sich an, auch noch Kraftstofffilter und Luftfilter zu reinigen oder zu erneuern.
3. Schwimmerkammer des Vergasers ablassen. Dazu gibt es bei den meisten Motorrädern eine Ablassschraube an der Schwimmerkammer, die nur kurz geöffnet werden muss. Sollte der Standplatz nicht ideal trocken sein, ist es besser die Schwimmerkammer abzubauen und mit Konservierungsöl (z.B. Castrol 4 in 1) auszusprühen.
4. Reinigen Sie Ihr Motorrad gründlich mit einem geeigneten Reiniger wie z.B. GreenTec von Castrol (Motorradreiniger) auch als Nachfüllflasche erhältlich. Nach dem Waschen gründlich trocknen ! und mit Konservierungsöl z. B. Castrol 4 in 1 einsprühen.
5. Kette pflegen: Dazu gehört das Reinigen von Hand und mit einem nicht aggressiven Reiniger (Vorsicht ! O-Ring Ketten vertragen keine aggressiven Lösungsmittel) und das Einsprühen mit Kettenspray. (Wir empfehlen Castrol O-Ring weiß oder Castrol O-Ring Kettenspray).
6. Alle beweglichen Teile erhalten eine Behandlung mit Schmieröl oder Kettenspray. Dabei Spiele von Gaszug, Kupplungszug und Bremshebeln prüfen und Züge auf Verschleiß und Brüche untersuchen. (Daß die Bremsscheiben dabei n i c h t mit eingesprüht werden ist wohl jedem klar !?).

7. Batterie abklemmen und laden. Steht das Motorrad in einem Raum der weitgehend frostfrei ist, kann sie im Fahrzeug bleiben. Sie sollte alle 4-6 Wochen mit einem geeigneten Ladegerät nachgeladen werden.
8. Motorrad mit einem Pflegeprodukt konservieren. Geeignet sind z.B. REX Reinigungs- + Pflegeöl oder Castrol 4 in 1.
9. Zum Schluss Reifendruck um ca. 0.5 bar erhöhen, wenn möglich Motorrad aufbocken und gegen Staub mit Tuch oder Plane abdecken. Bei Plane für Luftzirkulation sorgen ! Kondenswasser !

So vorbereitet sollte ihr geliebtes Bike den Winterschlaf gut überstehen!
Im Frühjahr braucht dann nur die Batterie angeschlossen werden und nach einem Druck auf den Anlasserknopf (oder zwei oder drei) kann die neue Saison losgehen.

in diesem Sinne - einen guten Winterschlaf !

Ihr Yamaha Vogel TEAM

Übrigens:

Wir schlafen nicht im Winter - besuchen Sie uns doch gelegentlich - wir freuen uns !